

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 788/2016-SZDC-SSZ-UE-HII

**Dle rozdělovníku**

Vyřizuje: Hlídková

Telefon: 972244810

Mobil: 724321788

E-mail: hlidkova@szdc.cz

**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – žst. Praha Hostivař – Praha hl.n.  
Dodatečné informace – Dodatek č. 9**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující dodatečné informace.

**Dotaz č. 193 a odpověď č. 193:**

SO3-10-01: V příloze č.7 (Výkaz výměr a materiálů), příloha 5 (tabulka zřizování svršku) jsou tyto početní a další chyby:

- kol.č.101, mezi výh.č.4-9: celková délka 42,424m je v pořádku, ale není do ní zřejmě započítána kolej 60E2 na společných pražcích (4,840m), o tuto hodnotu je navýšena výměra koleje 49E1 na výhybkových pražcích, správný údaj by zde měl být 30,384m (nikoli 35,224m)  
*bylo opraveno, zasíláme v příloze*
- kol.č.101, za výh.č.9-KÚ: stejná chyba jako v předešlém případě. Kolej 49E1 na standardních pražcích by měla být 1091,505m (nikoli 1096,345m)  
*bylo opraveno, zasíláme v příloze*
- kol.č.204, mezi výh.č.9-13: stejná chyba jako v předešlém případě. Kolej 49E1 na standardních pražcích by měla být 155,940m (nikoli 157,140m)  
*bylo opraveno, zasíláme v příloze*
- spojka 2-9: stejná chyba jako v předešlém případě. Kolej 49E1 na výhybkových pražcích by měla být 42,136m (nikoli 46,976m)  
*bylo opraveno, zasíláme v příloze*
- kol.č.302 (do Krče): kolej 49E1 na společných pražcích má dle nákresu svršku délku 4,84m (nikoli 10,870m)  
*bylo opraveno, zasíláme v příloze*

- kol.č.302 (do Krče): kolej 49E1 na výhybkových pražcích má dle nákresu svršku délku 3,6m (nikoli 12,570m)
  - *bylo opraveno na 3,6+2,4; započítán i úsek ZV30 – KV31, zasíláme v příloze*
- kol.č.302 (do Krče): v návaznosti na opravy délek kolejí 49E1 na společných a výhybkových pražcích (viz 2x výše) je nutno opravit též celkovou délku úseku
  - *nebylo opraveno, hodnota je správně, započítán i úsek ZV30 – KV31*
- v tabulce (i v soupisu prací) chybí sloupce pro kolej na dřevěných společných a výhybkových pražcích za výh.č.31
  - *bylo doplněno, zasíláme v příloze*
- údaje u kol.č.305c a 307c jsou zmatečné (délky i přiřazení rozsahu k číslům kolejí). Dle nákresu svršku by to mělo být takto:
  - Kol.č.305c - KV28–KV30: SVÚ-31,000m; 49E1/B91-cca361,800m; 49E1/výh.bet.kr.-4,800m; 49E1/výh.bet.dl.-4,840m
  - Kol.č.307c - ZV29-KV31: 49E1/B91-cca393,000m; 49E1/výh.dř.kr.-3,600m; 49E1/výh.dř.dl.6,030m
- *bylo opraveno, zasíláme v příloze*
- zcela chybí úsek ZV30-KV31: 49E1/výh.bet.kr.-2,400m; 49E1/výh.dř.kr.-6,640m; 49E1/výh.dř.dl.6,030m
  - *viz odpověď výše*

Žádáme zadavatele o opravu tabulky a návaznou opravu a doplnění položek soupisu prací.

*Na základě oprav zasíláme v příloze odpovědí opravený soupis prací a opravený výkaz výměr a materiálu.*

**Příloha:**

*Soupis prací*

*Výkaz výměr a materiálu*

V Praze dne 18.1.2016

  
Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel